

Antwort

der Bundesregierung

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Michael Groß, Sören Bartol, Uwe Beckmeyer, weiterer Abgeordneter und der Fraktion der SPD
– Drucksache 17/11151 –**

Staus auf Bundesfernstraßen

Vorbemerkung der Fragesteller

Laut Ferienreiseverordnung dürfen Lastkraftwagen mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 7,5 Tonnen sowie Anhänger hinter Lastkraftwagen vom 1. Juli bis zum 31. August eines Jahres an Samstagen jeweils in der Zeit von 7 bis 20 Uhr bestimmte Autobahnen und Bundesstraßen nicht befahren, da hier von einem überdurchschnittlichen Staugeschehen ausgegangen wird.

Im Fernstraßenausbaugesetz und dem Investitionsrahmenplan werden die Schwerpunkte des Bundes bei den Investitionen in den Neu- und Ausbau der Bundesfernstraßen festgelegt.

1. Auf welchen Abschnitten der Bundesautobahnen und Bundesstraßen gab es nach Kenntnis der Bundesregierung in der Ferienreisezeit im Sommer 2012 ein überdurchschnittliches Staugeschehen?

Eine Statistik zu überdurchschnittlichem Staugeschehen liegt der Bundesregierung nicht vor. Die Ferienreiseverordnung stellt für den Pkw-Verkehr einen Beitrag zum zügigen und sicheren Erreichen der Urlaubsorte in der Hauptreisezeit dar. Die Auswahl und Aktualisierung der Strecken mit zu erwartenden Kapazitätsüberlastungen in der Hauptreisezeit erfolgt nach Abfrage bei den Ländern.

2. Welche Strecken sind gemäß der Ferienreiseverordnung besonders staubelastet, so dass zwischen dem 1. Juli und dem 31. August des Jahres ein Fahrverbot für Lkw zwischen 7 und 20 Uhr verhängt ist?
3. Welche Länge haben die gemäß der Ferienreiseverordnung besonders staubelasteten Streckenabschnitte auf Bundesfernstraßen jeweils einzeln und insgesamt?
4. In welchen Bundesländern liegen die Strecken auf Bundesfernstraßen, die gemäß der Ferienreiseverordnung besonders staubelastet sind?

5. Welche der oben genannten Bundesfernstraßenabschnitte sind als Neu- und Ausbaumaßnahmen im Vordringlichen oder im Weiteren Bedarf des Fernstraßenausbaugesetzes eingeordnet?
6. Welche der oben genannten Bundesfernstraßenabschnitte sind als Neu- und Ausbaumaßnahmen im aktuellen Investitionsrahmenplan berücksichtigt?
7. Welche der oben genannten Bundesfernstraßenabschnitte, die im Vordringlichen Bedarf des Fernstraßenausbaugesetzes sowie im aktuellen Investitionsrahmenplan berücksichtigt sind, sind im Straßenbauplan 2012 berücksichtigt?
8. Welche der in Frage 7 bezeichneten Projekte sind im Entwurf des Straßenbauplans 2013 berücksichtigt worden?
9. Welche im Sommer 2012 besonders durch Reiseverkehr belasteten Autobahnabschnitte, die Gegenstand des Bedarfsplans zum Fernstraßenausbaugesetz sind, waren zum 30. Juni 2012 fertig geplant und baureif, welche bereits in Bau, und welche waren fertiggestellt?

Die Fragen 2 bis 9 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Zur Beantwortung der Fragen 2 bis 9 wird auf die beigefügte Übersicht verwiesen. Sie listet die Streckenabschnitte der Ferienreiseverordnung mit den Gesamtlängen und den jeweiligen Teillängen der Bundesländer auf.

Jedem Streckenabschnitt der Ferienreiseverordnung sind die auf diesen Strecken liegenden verkehrswirksamen Abschnitte (Verkehrseinheiten-VKE) des aktuellen Bedarfsplans für die Bundesfernstraßen zugeordnet und beinhalten folgende Informationen:

1. Dringlichkeitseinstufung

- Vordringlicher Bedarf (VB)
- Vordringlicher Bedarf mit besonderem naturschutzfachlichen Planungsauftrag (VÖ)
- Weiterer Bedarf mit Planungsrecht (WB*)
- Weiterer Bedarf (WB)
- Entscheidung gemäß § 6 des Fernstraßenausbaugesetzes (§ 6);

2. Länge in Kilometer gemäß Bedarfsplan;

3. Kennzeichnung des Standes der VKE

- fertiggestellt
- in Bau
- planfestgestellt
- im Straßenbauplan 2012
- im Straßenbauplan 2013 sowie
- im Investitionsrahmenplan (IRP) 2011–2015 (Teil C).

Anlage 1 zur Kleinen Anfrage 1711151

Lfd. Nr.	Land	Straße	Projektbezeichnung	Dringlichkeit	Länge (km)	fertig-gestellt	in Bau	planfest-gestellt	im Straßenbauplan 2012	im Straßenbauplan 2013	im IRP 2011-2015 (Teil C)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
BAB A 1 vom AK Köln-West bis AS Cloppenburg und von der AS Oytten bis zum Horster Dreieck											
Gesamtlänge 340 km (NI 140 km/NW 200 km)											
1	NI	A 1	Horster Dreieck - AD Buchholz	WB	11,4						
2	NI	A 1	AD Buchholz - AS Rade	VB	6,0	X					
3	NI	A 1	w AS Rade - ö AS Heidenau	VB	18,2	X					
4	NI	A 1	AS Heidenau - ö AS Sittensen - w AS Sittensen	VB	9,5	X					
5	NI	A 1	AS Sittensen - AS Bockel	VB	9,8	X					
6	NI	A 1	AS Bockel - AS Stuckenborstel	VB	10,5	X					
7	NI	A 1	AS Stuckenborstel - AS Oytten	VB	14,8	X					
8	NI	A 1	AD Ahlhorner Heide - AS Lohne/Dinklage	VB	26,1		X		X	X	
9	NI	A 1	AS Lohne/Dinklage - AS Neuenkirchen/Vörden	VB	19,0						X
10	NI	A 1	AS Neuenkirchen/Vörden - AS Bramsche	VB	11,5						X
11	NI	A 1	AS Bramsche - AS Osnabrück/N	VB	8,4	X					
12	NI	A 1	AS Osnabrück/N - AK Lotte/Osnabrück (Anteil NI)	VB	10,4	X					
13	NW	A 1	Lgr. NI/NW - AK Lotte/Osnabrück	VB	4,5	X					
14	NW	A 1	AK Lotte/Osnabrück - AS Lengerich/Tecklenburg	VB	11,1						X
15	NW	A 1	AS Lengerich/Tecklenburg - DEK-Brücke	VB	11,6						X
16	NW	A 1	DEK Brücke - AS Münster/N	VB	16,4						X
17	NW	A 1	AK Münster/S (2. Baustufe)	VB	0,0	X					
18	NW	A 1	AS Münster/N - AK Münster/S (Baustufe 1.2)	VB	9,9	X					
19	NW	A 1	AK Münster/S - DEK-Brücke	§6	3,7		X		X	X	
20	NW	A 1	DEK-Brücke - AS Ascheberg	§6	9,5						
21	NW	A 1	AS Ascheberg - AS Hamm-Bockum/Werne	WB*	12,5						
22	NW	A 1	AS Hamm-Bockum/Werne - AK Kamen	VB	13,3						
23	NW	A 1	T+R-Anlage Lichtendorf - AK Westhofen	VB	6,4	X					
24	NW	A 1	AK Westhofen - AS Hagen/N	VB	5,6	X					
25	NW	A 1	AS Gevelsberg - AS Wuppertal/Langerfeld	VB	10,3	X					
26	NW	A 1	AS WU/Langerfeld - Blombachtal	VB	5,5	X					
27	NW	A 1	AS Wuppertal/Ronsdorf - AS Remscheid	VB	5,1	X					
28	NW	A 1	AS Remscheid - T+R-Anlage Remscheid	VB	2,9	X					
29	NW	A 1	T+R-Anlage Remscheid - AS Wermelskirchen	VB	4,3		X		X	X	
30	NW	A 1	AK Leverkusen - AK Köln/N	VB	10,0	X					
31	NW	A 1	AK Köln/N - DB-Strecke Köln-Aachen	VB	7,3		X		X	X	
32	NW	A 1	DB-Strecke Köln-Aachen - AK Köln/W	VB	2,1		X		X	X	
BAB A 2 vom AK Oberhausen bis zum AK Bad Oeyenhausen											
Gesamtlänge 180 km (nur NW)											
33	NW	A 2	Bereich AK Kamen	VB	2,6	X					
34	NW	A 2	AK Kamen - ö AK Kamen	VB	3,3	X					
35	NW	A 2	ö AK Kamen - AS Hamm	VB	5,9	X					
36	NW	A 2	AS Hamm - T+R-Anlage Hamm/ Rhynern	VB	4,0	X					
37	NW	A 2	Hamm - AS Hamm/Uentrop	VB	8,1	X					
38	NW	A 2	W AS Hamm/Uentrop - ö AS Hamm/Uentrop	VB	3,4	X					
39	NW	A 2	AS Hamm/Uentrop - AS Beckum	VB	6,5	X					
40	NW	A 2	AS Beckum - AS Oelde	VB	10,6	X					
41	NW	A 2	AS Dortmund/Mengede - AS Dortmund/NO	VB	5,8	X					
BAB A 3 vom AK Oberhausen bis zum AK Köln-Ost und vom Mönchhofdreieck bis zum AK Nürnberg											
Gesamtlänge 310 km (BY 200 km/HE 40 km/NW 70 km)											
42	HE	A 3	AK Wiesbaden - AD Mönchhof	VB	8,4						
43	HE	A 3	AD Mönchhof - AS Flughafen Frankfurt/M	VB	7,5						
44	HE	A 3	AS Flughafen Frankfurt/M. - AK Frankfurt/M.	VB	1,3						
45	NW	A 3	AK Leverkusen - AS Köln/Mülheim	VB	5,4						X
46	NW	A 3	AS Köln/Mülheim - AS Köln-Dellbrück	VB	2,2	X					
47	NW	A 3	AS Köln-Dellbrück - AK Köln/O	VB	2,1	X					
48	NW	A 3	AK Köln/Ost - Griesinger Straße	VB	3,0	X					
49	BY	A 3	AS Aschaffenburg/W - AS Aschaffenburg/O	VB	4,9	X			X		
50	BY	A 3	AS Aschaffenburg/O - AS Hösbach	VB	6,4	X					
51	BY	A 3	AS Hösbach - Kauppenbrücke	VB	6,6	X					
52	BY	A 3	Kauppenbrücke - AS Weibersbrunn	VB	4,2			X	X	X	X
53	BY	A 3	AS Weibersbrunn - AS Rohrbrunn	VB	5,8			X	X	X	X
54	BY	A 3	AS Rohrbrunn - AS Marktheidenfeld	VB	15,5			X			X
55	BY	A 3	AS Marktheidenfeld - Lgr. BY/BW	VB	7,0			X			X
56	BW	A 3	Lgr. BY/BW - Lgr. BW/BY (Wertheim)	VB	6,8			X			X
57	BY	A 3	Lgr. BW/BY - AS Helmstedt	VB	6,0	X			X	X	
58	BY	A 3	AS Helmstadt - AS Kist	VB	6,1	X			X	X	
59	BY	A 3	AS Kist - AS Heidingsfeld	VB	6,3	X			X	X	
60	BY	A 3	AS Heidingsfeld - AS Randersacker	VB	5,6		(X)	X	(X)	(X)	
61	BY	A 3	AS Randersacker - AK Biebelried	VB	8,8						

Anlage 1 zur Kleinen Anfrage 1711151

Lfd. Nr.	Land	Straße	Projektbezeichnung	Dringlichkeit	Länge (km)	fertig-gestellt	in Bau	planfest-gestellt	im Straßenbauplan 2012	im Straßenbauplan 2013	im IRP 2011-2015 (Teil C)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
62	BY	A 3	AK Biebelried - AS Kitzingen	VB	8,8						X
63	BY	A 3	AS Kitzingen - AS Wiesentheid	VB	10,1						X
64	BY	A 3	AS Wiesentheid - AS Geiselwind	VB	10,1			X			
65	BY	A 3	AS Geiselwind - AS Schlüsselfeld	VB	12,0						
66	BY	A 3	AS Schlüsselfeld - AS Pommersfelden	WB*	14,5						
67	BY	A 3	AS Pommersfelden - T+R-Anlage Aurach	WB*	16,7						
68	BY	A 3	T+R-Anlage Aurach - AK Fürth-Erlangen	WB*	8,3						
BAB A 4 von der AS Erfurt-Vieselbach bis zur AS Hermsdorf-Ost											
Gesamtlänge 60 km (nur TH)											
69	TH	A 4	AS Magdala - AS Jena/Göschwitz	VB	11,5		X		X	X	
70	TH	A 4	AS Jena/Göschwitz - AK Hermsdorf (A 9)	VB	18,5	X					
BAB A 5 vom Darmstädter Kreuz bis zum AD Neuenburg											
Gesamtlänge 270 km (BY 240 km/HE 30 km)											
71	BW	A 5	Hemsbach - AK Heidelberg	WB	22,5						
72	BW	A 5	AK Heidelberg - AK Walldorf	VB	15,4						
73	BW	A 5	AK Walldorf - AS Karlsruhe/S	WB	42,4						
74	BW	A 5	AS Baden-Baden - AS Bühl	VB	9,4		X		X	X	
75	BW	A 5	AS Bühl - AS Achern	VB	8,6		X		X	X	
76	BW	A 5	AS Achern - AS Appenweier	VB	15,5		X		X	X	
77	BW	A 5	AS Appenweier - AS Offenburg	VB	8,2		X		X	X	
78	BW	A 5	AS Offenburg - AS Offenburg/S	VB	2,8						
79	BW	A 5	AS Offenburg/S - AS Teningen	WB	41,2						
80	BW	A 5	AS Teningen - AS Freiburg/M	VB	11,3						
81	BW	A 5	Freiburg/M - Bgr. D/CH	WB	58,8						
BAB A 6 von der AS Schwetzingen-Hockenheim bis zum AK Nürnberg-Süd											
Gesamtlänge 210 km (BW 130 km/BY 80 km)											
82	BW	A 6	AD Hockenheim - AK Walldorf	WB	7,3						
83	BW	A 6	AK Walldorf - AS Wiesloch/ Rauenberg	VB	5,8	X					
84	BW	A 6	AS Wiesloch/Rauenberg - AS Sinsheim	VB	10,8						X
85	BW	A 6	AS Sinsheim -Bad Rappenau	VB	13,8	X					
86	BW	A 6	Bad Rappenau - AS Heilbronn/ Untereisesheim	VB	12,3						X
87	BW	A 6	AS Heilbronn/Untereisesheim - AK Weinsberg ¹⁾	VB	9,2		X		X	X	
88	BW	A 6	AK Weinsberg - AS Kupferzell	VB	30,9						
89	BW	A 6	AS Kupferzell - Crailsheim	WB*	32,4						
90	BW	A 6	Rheinbrücke Ludwigshafen - Lgr. BW/HE	WB	7,3						
91	BW	A 6	Neckartalübergang Neckarsulm	VB	1,5						
92	BY	A 6	Lgr. BW/BY - AK Feuchtwangen	WB*	8,8						
93	BY	A 6	AK Feuchtwangen - AS Aurach	WB*	16,7						
94	BY	A 6	AS Aurach - AS Ansbach	WB*	11,7						
95	BY	A 6	AS Ansbach - AS Lichtenau	WB*	10,6						
96	BY	A 6	AS Lichtenau - AS Neuendettelsau	WB*	6,4						
97	BY	A 6	AS Neuendettelsau - AS Schwabach/W	WB*	15,7						
98	BY	A 6	AS Schwabach/W - AS Roth	VB	5,5			X			X
99	BY	A 6	AS Roth - AK Nürnberg/S	VB	7,5	X			X	X	
¹⁾ Planfeststellungsverfahren für Ersatzneubau Neckartalübergang erforderlich											
BAB A 7 von der AS Scheswig/Jagl bis zur AS Hamburg-Schnelsen-Nord, von der AS Soltau-Ost bis zur AS Göttingen-Nord, von AD Schweinfurt/Werneck bis zur Bundesgrenze in Füssen											
Gesamtlänge 590 km (BW 90 km/BY 240 km/NI 190 km/SH 70 km)											
100	SH	A 7	AD Bordesholm - AS Neumünster/S	VB	14,9					X	X
101	SH	A 7	AS Neumünster/S - AS Quickborn	VB	34,2				X	X	X
102	SH	A 7	AS Quickborn - Lgr. HH/SH	VB	10,4						
103	NI	A 7	AS Soltau/O - AD Walsrode	WB*	30,0						
104	NI	A 7	AD Walsrode - AD Hannover/N	WB	29,1						
105	NI	A 7	AD Hannover/N - AS Großburgwedel	VB	6,0	X					
106	NI	A 7	AS Großburgwedel - AS Altwarmbüchen	VB	6,0	X					
107	NI	A 7	AS Altwarmbüchen - AK Hannover/O	VB	5,7	X					
108	NI	A 7	AS Hannover-Anderten - AD Hannover/S	VB	6,0	X					
109	NI	A 7	AS Hildesheim - AD Salzgitter	WB	16,6						
110	NI	A 7	AD Salzgitter - AS Seesen	VB	23,6		X		X	X	
111	NI	A 7	AS Seesen - AS Nörten-Hardenberg	VB	30,0						X
112	NI	A 7	AS Nörten-Hardenberg - AD Göttingen/N	VB	7,2	X					
113	BY	A 7	AD Schweinfurt/Werneck - AS Gramschatzer Wald	WB	12,5						
114	BY	A 7	AS Gramschatzer Wald - AS Würzburg/Estenfeld	WB	7,6						
115	BY	A 7	AS Würzburg/Estenfeld - AK Biebelried (A 7)	WB	10,3						
116	BY	A 7	AS Nesselwang - Füssen (B 310) (o Tunnel)	VB	13,5						
117	BY	A 7	Füssen (B 310) - Bgr. D/A	VB	2,7						

Anlage 1 zur Kleinen Anfrage 1711151

Lfd. Nr.	Land	Straße	Projektbezeichnung	Dringlichkeit	Länge (km)	fertig-gestellt	in Bau	planfest-gestellt	im Straßenbauplan 2012	im Straßenbauplan 2013	im IRP 2011-2015 (Teil C)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
BAB A 8 vom AD Karlsruhe bis zur AS München-Obermenzig und von der AS München-Ramersdorf bis zur AS Bad Reichenhall											
Gesamtlänge 390 km (BW 160 km/BY 230 km)											
118	BW	A 8	AS Karlsbad - AS Pforzheim/W	VB	9,2		X		X	X	
119	BW	A 8	AS Pforzheim/N - AS Pforzheim/S	VB	4,5						X
120	BW	A 8	AS Pforzheim/S - AS Heimsheim	VB	11,4	X					
121	BW	A 8	AS Heimsheim - AS Leonberg/W (m. B 295)	VB	9,0	X					
122	BW	A 8	AS Leonberg/W - w AD Leonberg	VB	1,3						
123	BW	A 8	AD Leonberg - AK Stuttgart	WB	7,7						
124	BW	A 8	AK Stuttgart - AS Stuttgart/ Degerloch	WB	8,0						
125	BW	A 8	Stuttgart/Degerloch	VB	3,2						
126	BW	A 8	AS Stuttgart/ Degerloch - AS Esslingen	WB	11,1						
127	BW	A 8	AS Esslingen - AS Wendlingen	WB	6,3						
128	BW	A 8	Gruibingen - AS Mühlhausen	VB	3,9		X		X	X	
129	BW	A 8	AS Mühlhausen - Hohenstadt	VB	8,0						X
130	BW	A 8	Hohenstadt - AS Ulm/W	VB	22,2		X		X	X	
131	BW	A 8	AS Ulm/W - AS Ulm/O	VB	5,0						
132	BW	A 8	AK Ulm/Eichingen - Lgr. BW/BY	VB	3,5						
133	BY	A 8	AK Ulm/Eichingen - Bubesheim	VB	6,8		X		X	X	
134	BY	A 8	Bubesheim - Leinheim	VB	6,8	X					
135	BY	A 8	Bubesheim - Leinheim, 2. BA	VB	5,8	X					
136	BY	A 8	Leinheim - AS Zusmarshausen	VB	19,7		X		X	X	
137	BY	A 8	AS Zusmarshausen - AS Adelsried	VB	9,5		X		X	X	
138	BY	A 8	AS Adelsried - AS Augsburg/W	VB	9,6		X		X	X	
139	BY	A 8	Lechbrücke - Derching	VB	5,4	X					
140	BY	A 8	AS Ulm/O - AK Ulm/Eichingen	VB	6,8	X					
141	BY	A 8	Derching - AS Dasing	VB	5,7	X					
142	BY	A 8	AS Dasing - Odelshausen	VB	13,0	X					
143	BY	A 8	Odelshausen - AS Sulzemoos	VB	8,5	X					
144	BY	A 8	AS Sulzemoos - AS Dachau	VB	7,9	X					
145	BY	A 8	AK München/Brunnthal - AS Holzkirchen	WB	15,9						
146	BY	A 8	AK Holzkirchen - Irschenberg	WB	14,0						
147	BY	A 8	AS Irschenberg - AS Bad Aibling	WB	10,9						
148	BY	A 8	AS Bad Aibling - AD Inntal	WB	6,3						
149	BY	A 8	AS Rosenheim - AS Frasdorf	VB	10,1						
150	BY	A 8	AS Frasdorf - AS Bernau	VB	5,3						
151	BY	A 8	Bernau - AS Felden	WB*	4,4						
152	BY	A 8	AS Felden - AS Grabenstädt	WB	11,0						
153	BY	A 8	AS Grabenstädt - AS Traunstein	WB	9,6						
154	BY	A 8	AS Traunstein - AS Neukirchen	WB	13,9						
155	BY	A 8	AS Neukirchen - Bgr. D/A	WB	10,5						
BAB A 9 vom AD Potsdam bis zur AS München-Schwabing											
Gesamtlänge 520 km (BB 40 km/BY 280 km/ST 120 km/TH 80 km)											
156	ST	A 9	AS Klein Marzehns - AS Köselitz	VB	8,2	X					
157	ST	A 9	AS Köselitz - Elbebrücke Vockerode	VB	11,6	X					
158	ST	A 9	AS Zörbig - AS Wiedemar	VB	19,6	X					
159	ST	A 9	AS Wiedemar - AS Großkugel (mit AK Schkeuditz)	VB	7,0	X					
160	ST	A 9	AS AS Großkugel - AS Naumburg	VB	43,0	X					
161	TH	A 9	AS Bad Klosterlausnitz - AK Hermsdorf	VB	3,2	X					
162	TH	A 9	AK Hermsdorf	VB	2,9			X	X	X	
163	TH	A 9	AK Hermsdorf - AS Triptis	VB	16,7	X					
164	TH	A 9	AS Triptis - AS Dittersdorf	VB	10,0		X		X	X	
165	TH	A 9	AS Dittersdorf - AS Schleiz	VB	9,0		X		X	X	
166	TH	A 9	AS Schleiz - AS Hirschberg	VB	19,3	X					
167	BY	A 9	AS Bayreuth/N - T+K-Anlage Sophienberg	VB	6,3						
168	BY	A 9	AK Nürnberg - AK Nürnberg/O	WB*	4,9						
169	BY	A 9	AD Holledau - AK Neufahrn	WB*	33,0						
170	BY	A 9	AK Neufahrn - AK München/N	VB	9,2						
171	BY	A 9	AK München/N - AS München/Frankfurter Ring	VB	3,2	X					
172	BY	A 9	AS München/Frankfurter Ring - AS M./Schwabing	WB	2,9						
BAB A 10 Berliner Ring (ausgenommen AS Berlin-Spandau - AD Havelland - AD Oranienburg und AD Spreeau - AD Werder)											
Gesamtlänge 130 km (nur BB)											
173	BE	A 10	ö AD Pankow - Weißensee (Lgr. BE/BB)	VB	5,3		X				
174	BB	A 10	AD Nuthetal - AD Potsdam	VB	8,4				X	X	X
175	BB	A 10	AD Werder - AS Groß Kreuz	VB	6,3						
176	BB	A 10	AS Groß Kreuz - AS Berlin-Spandau	WB*	21,1						

Anlage 1 zur Kleinen Anfrage 1711151

Lfd. Nr.	Land	Straße	Projektbezeichnung	Dringlichkeit	Länge (km)	fertig-gestellt	in Bau	planfest-gestellt	im Straßen-bauplan 2012	im Straßen-bauplan 2013	im IRP 2011-2015 (Teil C)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
177	BB	A 10	w AD Oranienburg - ö AD Oranienburg	VB	3,7						X
178	BB	A 10	ö AD Oranienburg - AD Pankow	VB	17,1						
179	BB	A 10	Weißensee - AD Schwanebeck	VB	2,7						X
180	BB	A 10	Umbau AD Schwanebeck	VB	6,4		X				
181	BB	A 10	AD Schwanebeck - AS Hellersdorf	VB	18,4	X					
BAB A 45 von der AS Dortmund-Süd bis zum Seelingsstädter Dreieck											
Gesamtlänge 230 km (HE 130 km/NW 100 km)											
182	HE	A 45	Südkreuz Gießen - AK Gambach	WB	8,8						
183	NW	A 45	AK Dortmund/Witten - AK Westhofen	VB	9,9						
184	NW	A 45	AK Westhofen - AK Hagen	VB	8,0						
BAB A 61 vom AK Meckenheim bis zum AD Hockenheim											
Gesamtlänge 220 km (BW 20 km/RP 200 km)											
185	RP	A 61	Lgr. NW/RP - AS Bad Neuenahr-Ahrweiler	WB	6,5						
186	RP	A 61	AD Bad Neuenahr-Ahrweiler - AS Mendig	WB	26,4						
187	RP	A 61	AS Mendig - AS Kruft	WB	5,7						
188	RP	A 61	AS Kruft - AK Koblenz	WB	11,4						
189	RP	A 61	AK Koblenz -AS Rheinböllen	WB	48,0						
190	RP	A 61	AS Rheinböllen - AD Nahetal	WB	19,0						
191	RP	A 61	AD Nahetal - AS Bad Kreuznach	WB	4,2						
192	RP	A 61	AS Bad Kreuznach - AK Frankenthal	WB	51,7						
193	RP	A 61	AK Frankenthal - AK Mutterstadt	VB	13,5						
194	RP	A 61	AK Mutterstadt - Lgr: RP/BW	VB	18,5						X
195	BW	A 61	Lgr. RP/BW - AD Hockenheim	VB	6,0						X
BAB A 81 vom AK Weinsberg bis zur AS Gärtringen											
Gesamtlänge 70 km (nur BW)											
196	BW	A 81	AS Sindelfingen-Ost - AS Böblingen-Hulb	VB	9,0		X		X	X	
197	BW	A 81	AS Böblingen-Hulb - AS Gärtringen	VB	6,9		X		X	X	
BAB A 92 vom AD München-Feldmoching bis zur AS Oberschleißheim und vom AD Neufahrn bis zur AS Erding											
Gesamtlänge 16 km (nur BY)											
198	BY	A 92	AK Neufahrn - AS Flughafen München	VB	7,4	X					
BAB A 93 vom AD Inntal bis zur AS Reischenhart											
Gesamtlänge 10 km (nur BY - keine Bedarfsplanmaßnahme)											
BAB A 99 Münchener Ring											
Gesamtlänge 40 km (nur BY)											
199	BY	A 99	AS Haar - AK München/Brunnthal	WB	8,8						
BAB A 215 vom AD Bordesholm bis zur AS Blumenthal											
Gesamtlänge 10 km (nur SH - keine Bedarfsplanmaßnahme)											
BAB A 831 von der AS Stuttgart-Vaihingen bis zum AK Stuttgart											
Gesamtlänge 6 km (nur BW - keine Bedarfsplanmaßnahme)											
BAB A 980 vom AK Allgäu bis zur AS Waltenhofen											
Gesamtlänge 5 km (nur BY - keine Bedarfsplanmaßnahme)											
BAB A 995 von der AS Sauerlach bis zum AK München-Süd											
Gesamtlänge 6 km (nur BY - keine Bedarfsplanmaßnahme)											

GESAMT	km
BW	476
BY	1347
BB	170
HE	200
NI	230
NW	550
RP	200
ST	120
SH	80
TH	140

3513 = rund 27 % des BAB-Netzes

